

Produkter og producentansvar:

ATV – All terrain vehicle

Terrængående køretøj

I henhold til lovgivningen om producentansvar for elektrisk og elektronisk udstyr foretager DPA-System løbende vurderinger af, hvorvidt udstyr eller produkter er omfattet eller undtaget af reglerne for producentansvar, jf. Elektronikaffalds-bekendtgørelsen. Ligeledes skal DPA-System, såfremt produktet er omfattet, placere omfattede produkter ind i en af de WEEE-kategorier, som er beskrevet i bekendtgørelsen¹. Hertil vurderes, om produktet finder anvendelse i private husholdninger eller udelukkende i erhvervsvirksomheder².

Følgende vurdering er foretaget i forhold til produktgruppen terrængående køretøjer (quad, quad bike, trehjulet, firehjulet eller quadricycle)

1. juni 2019

Indledning

I henhold til lovgivningen om producentansvar for elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE), batterier (BAT), og biler (ELV), foretager DPA-System løbende vurderinger af, hvorvidt udstyr eller produkter er omfattet eller undtaget af reglerne for producentansvar. Ligeledes skal DPA-System, såfremt produktet er omfattet, placere produkterne i en kategori. En ATV kan være omfattet af producentansvar i henholdsvis WEEE, BAT, og ELV.

Definition

En terrængående ATV, også kendt som quad, quad bike, trehjulet, firehjulet eller quadricycle som defineret af American National Standards Institute (ANSI), er et køretøj, der kører på lavtryksdæk. Som navnet antyder, er ATV'en designet til at håndtere en bredere vifte af terræn end de fleste andre køretøjer.

Vurdering af om der foreligger producentansvar

ELV

Afhængigt af måden man indregistrerer en ATV på, kan det være lovligt at køre med ATV på danske veje. Hvis en ATV kører på offentlig vej, kan den være omfattet af et producentansvar for ELV.

¹ Læs mere om WEEE kategorier på DPA-Systems hjemmeside under [WEEE kategorier](#)

² Læs mere om slutbruger på DPA-Systems hjemmeside under [Hvem er slutbruger?](#)

Hvis en ATV er indregistreret som et motorkøretøj, M1 eller en N1, henholdsvis en personbil eller en varebil, og dermed omfattet af producentansvar for ELV, falder den automatisk udenfor scoping som et EEE, og producentansvaret skal registreres under ELV.³

- **M1:** Bil, der er indrettet til at benyttes til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet.
- **N1:** Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3500 kg.

Hvis en ATV ikke er indregistreret som ovenfor beskrevet, og derfor ikke lovligt må køre på offentlig vej, foreligger der ikke et producentansvar i henhold ELV.

WEEE

Såfremt en ATV fremdrives ved hjælp af elektricitet, kan den være omfattet af et producentansvar iht. WEEE. ATV'en er omfattet af et producentansvar for WEEE, såfremt den ikke falder ind under en af følgende to nedenstående undtagelser.

- Den første undtagelse er i forhold til, om et køretøj kræver typegodkendelse (MT). Hvis en ATV kræver typegodkendelse, er den ikke omfattet af producentansvar ud fra denne undtagelse.
- Den anden undtagelse omfatter køretøjer, der udelukkende anvendes til erhvervmæssigt brug (NRMM)

Definitionen på erhvervmæssig brug er: *"maskiner, der udelukkende gøres tilgængelige til erhvervmæssig brug, med en indbygget strømkilde, hvis drift enten kræver mobilitet eller en kontinuerlig eller semikontinuerlig flytning mellem en række faste arbejds punkter under arbejdet"*

"Udelukkende tilgængelig til erhvervmæssig brug" betyder, at maskinen udelukkende kan anvendes af andre brugere end private husholdninger. Hvis produktet både kan anvendes erhvervmæssigt og af private husholdninger, kategoriseres produktet altid som et husholdningsprodukt.

Såfremt ATV'en er omfattet af et producentansvar for WEEE, er produktet indeholdt i kategori 4, Stort udstyr.

Batterier

Hvis ATV'en anvender fremdriftsbatterier, eller på anden måde har batterier indbygget, er batterierne omfattet af et producentansvar for batterier.

Fremdriftsbatterier er indeholdt i kategorien industribatterier.

Øvrige batterier, der kan være monteret på ATV'en, er indeholdt i kategorien bærbare batterier.

³ Definitionerne for begreberne N1 & M1 er hentet i Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer nr. 17135 af 12-03-1998 jf. Bekendtgørelse 2012-12-19 nr. 1312 § 3, nr. 3 & 4.