

***WEEE2 vejledende notat:***

***Transportmidler for personer eller varer (MT)***

***Oktober 2016***

## Indhold

1	Formål .....	2
2	MT under WEEE2.....	2
3	Fortolkning af betingelserne for MT .....	3
4	Beslutningsdiagram .....	4
5	European WEEE Registers Network (EWRN).....	4

### 1 Formål

Europa Kommissionen har tidligere udgivet to FAQ dokumenter<sup>1,2</sup>, der fortolker betingelserne for undtagelserne. Desværre fjernede disse fortolkninger ikke eventuelle misforståelser på området. Derfor gives i dette notat en vejledning og præcisering af fortolkningen af undtagelsen for transportmidler for personer eller varer (MT) i Direktiv 2012/19/EU (WEEE2).

### 2 MT under WEEE2

WEEE2 undtager følgende EEE fra sit anvendelsesområde:

*“Transportmidler for personer eller varer, undtagen elektriske tohjulede køretøjer, som ikke er typegodkendt”.<sup>3</sup>*

- Dette betyder som udgangspunkt, at **alle MT falder udenfor WEEE2-anvendelsesområdet**, dvs. de er undtaget.
- **Dog** er der nogle **enkelte MT, der falder indenfor WEEE2-anvendelsesområdet**, dvs. de er IKKE undtaget. Transportmidler, der er omfattet, er elektriske tohjulede køretøjer, som ikke er typegodkendt.

Undtagelsen for MT består af **to ALTERNATIVER** med de nævnte betingelser. De lyder som følger:

- typegodkendte (elektriske køretøjer);**
- Ikke typegodkendte transportmidler med et andet antal hjul end to;**

**Alle betingelser for hvert alternativ skal være opfyldte, før undtagelsen finder anvendelse.**

<sup>1</sup> <http://ec.europa.eu/environment/waste/weee/pdf/faq.pdf> angående Direktiv 2012/19/EU

<sup>2</sup> [http://ec.europa.eu/environment/waste/rohs\\_eee/pdf/faq.pdf](http://ec.europa.eu/environment/waste/rohs_eee/pdf/faq.pdf) angående Direktiv 2011/65/EU

<sup>3</sup> Artikel 2 (4) (c) WEEE2

### 3 Fortolkning af betingelserne for MT

Følgende fortolkning af betingelserne følger Kommissionens FAQ vedrørende WEEE2. EWRN har udarbejdet en vejledning i de tilfælde, hvor Kommissionens fortolkning ikke giver en klar konklusion. Den lyder som følger:

**Ad (i).** Elektriske køretøjer - uanset antal hjul - som **kræver typegodkendelse** ifølge Direktiv 2002/24/EC, anses som transportmidler for personer eller varer, og er derfor undtaget.

**Ad (ii).** Når de elektriske køretøjer **ikke kræver typegodkendelse** under Direktiv 2002/24/EC, skal der skelnes mellem to situationer:

- (a) Hvis det elektriske køretøj har **to hjul**, falder det indenfor WEEE2-  
anvendelsesområdet.

*Eksempel: tohjulede elektriske scootere eller funboards.*

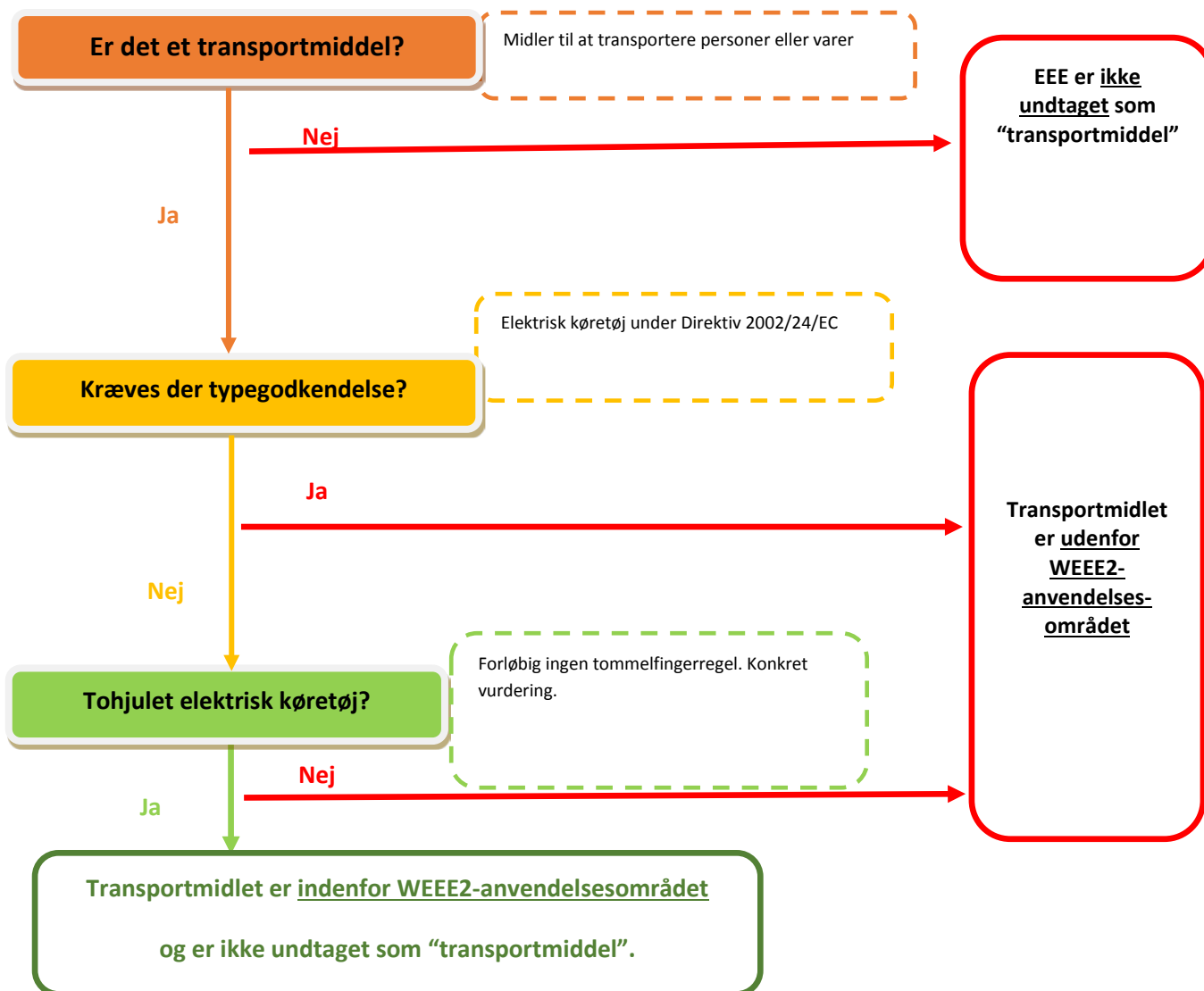
- (b) Elektriske køretøjer **med et andet antal hjul end to** er undtaget, hvis de er et  
transportmiddel.

Det elektriske køretøj kan anses for at være et transportmiddel, hvis dets beregnede  
og annoncerede formål og anvendelse er at transportere personer eller varer fra et  
sted til et andet. Omvendt kan det ikke anses som et transportmiddel, hvis det er  
legetøj, en hobby eller et udstyr til en fritidsaktivitet.

*Eksempler (uden for anvendelsesområdet): et- tre- eller flerhjulede scootere til ældre,  
elektriske kørestole, elektriske ethjulede køretøjer.*

*Eksempler (inden for anvendelsesområdet): Elektriske legetøjsbiler*

## 4 Beslutningsdiagram



## 5 European WEEE Registers Network (EWRN)

EWRN er et uafhængigt netværk af nationale registre, som spiller en central rolle i den nationale implementering af Direktiv 2002/96/EC ("WEEE1") og det nye Direktiv 2012/19/EU ("WEEE2") i de forskellige EU medlemslande.

De organer, der har ansvaret for at administrere de nationale registre, samarbejder under EWRN som eksperter inden for elektriske og elektroniske produkter (EEE) samt korrekt håndtering heraf.

De primære målsætninger under EWRN er at fremme en harmoniseret tilgang til registrering, afrapportering og afgrænsning på tværs af medlemslandene. Dette gælder også en harmoniseret fortolkning af de nye undtagelser under WEEE2.