

## Produkter og producentansvar:

### El-cykler og batterier til el-cykler

*I henhold til lovgivningen om producentansvar for elektrisk og elektronisk udstyr foretager DPA-System løbende vurderinger af, hvorvidt udstyr eller produkter er omfattet eller undtaget af reglerne for producentansvar, jf. Elektronikaffaldsbekendtgørelsen. Ligeledes skal DPA-System, såfremt produktet er omfattet, placere omfattede produkter ind i en af de WEEE-kategorier, som er beskrevet i bekendtgørelsen<sup>1</sup>. Hertil vurderes, om produktet finder anvendelse i private husholdninger eller udelukkende i erhvervsvirksomheder<sup>2</sup>.*

*Følgende vurdering er foretaget i forhold til produktgruppen elektriske cykler samt batterier og elektriske moduler og tilbehør til cykler.*

Juni 2019

#### Definition og vurdering

Elektriske cykler (også benævnt E-cykler eller EL-cykler) findes i flere varianter. Fælles for disse cykler er, at de anvendes til persontransport, hvor fremdriften helt eller delvist understøttes af en hjælpemotor og batteri.

Hvorvidt kun dele eller hele cyklen er omfattet af producentansvaret, afhænger af graden af sammenbygning af elektriske og ikke-elektriske dele. El-cykler kan som udgangspunkt opdeles i to forskellige varianter:

1. El-cykler, hvor elmotoren og øvrige elektriske dele (batteri, kontakter, strømmåler og lign.) er fastmonteret/integreret ved produktion,
2. El-cykler, hvor elmotoren og øvrige elektriske dele (batteri, kontakter, strømmåler og lign.) er eftermonteret på en traditionel cykel.

Ad. 1. Elmotoren og cyklen er designet, sammenbygget og markedsføres i ét samlet produkt (kompaktintegreret). Herved er hele el-cyklen omfattet af producentansvaret.

Ad. 2. Elektrisk/elektronisk tilbehør - et såkaldt el-cykel kit – bestående af motor, batteri, batterilader, sensorer, display mv. kan købes særskilt og eftermonteres på en traditionel cykel (modulopbygget). Den traditionelle cykel konverteres herved til en el-cykel. Såfremt producenten alene sælger færdige elektriske kit (sæt) til elektrificering af traditionelle cykler, er der som hovedregel alene producentansvar for de elektriske dele – i form af konverteringskittet.

#### Kategorisering af el-cykler, moduler til el-cykler og elektrisk tilbehør

El-cykler henhører under Kategori 4. Stort udstyr, hvis udstyrets mål er 50 cm eller derover, hvilket vil gælde alle de tilfælde, hvor el-cyklen er kompaktintegreret. Eller kategori 5. Småt udstyr, hvis det drejer sig om et kit, hvis ydre størrelse ved salg er mindre end 50 cm.

<sup>1</sup> Læs mere om WEEE kategorier på DPA-Systems hjemmeside under [WEEE kategorier](#)

<sup>2</sup> Læs mere om slutbruger på DPA-Systems hjemmeside under [Hvem er slutbruger?](#)

Der findes en række elektriske produkter som tilhører til traditionelle cykler, såvel som til el-cykler, fx, en række elektriske hjælpefunktioner på cyklen; elektrisk gearskifter, triptæller og kadencemåler m.v. Disse produkter henhører ligeledes under kategori 5. Småt udstyr.

### **Vurdering af batterier til el-cykler**

Batterier, der anvendes i forbindelse med el-cykler er omfattet af producentansvar for batterier. Der kan være variationer på batteriets placering på cyklen, og om batteriet er aftageligt eller fast sammenbygget med cyklen.

Hovedreglen for batterier er, at disse umiddelbart skal kunne aftages eller udtages af elektriske produkter, hvilket også gælder for el-cykler. I forhold til registreringspligten i producentregistret er placeringen af batteriet dog ikke afgørende, idet batteriet i alle tilfælde er omfattet af producentansvar.

### **Kategorisering af batterier til el-cykler**

I henhold til bestemmelsen om batterier, der anvendes til fremdrift i udstyr i forbindelse med persontransport, kategoriseres batteriet til fremdriftsmotoren som Industriebatteri.

Såfremt der indgår batterier i andet udstyr til cyklen, fx knapceller eller AA-batterier til integrerede cykellygter eller måleudstyr, vil disse være omfattet af producentansvar i kategorien: Bærbare batterier.