

Afgrænsning af produkter omfattet af lovgivningen (BAT)

DPA-System er en forkortelse for Dansk Producent Ansvarssystem. DPA-System varetager de administrative opgaver, som er forbundet med miljølovgivningens regler om producentansvar for affald fra elektrisk og elektronisk udstyr, udtjente batterier og akkumulatorer, samt udrangerede køretøjer.

Producentansvar for disse affaldstyper har hjemmel i den danske Miljøbeskyttelseslov. Denne udmøntes i tre bekendtgørelser for de forskellige affaldstyper, nemlig hhv. Elektronikaffaldsbekendtgørelsen, Batteribekendtgørelsen og Bilskrøtbekendtgørelsen (de til enhver tid gældende lovtekster findes samlet på www.dpa-system.dk).

De danske bekendtgørelser tager udgangspunkt i tre EU-direktiver for samme affaldstyper, nemlig det såkaldte WEEE-direktiv, Batteridirektiv samt ELV-direktiv. Disse direktiver med nøjagtig titel og dato findes på www.dpa-system.dk.

Producentansvaret er baseret på princippet om, at den enkelte producent eller importør løfter sit ansvar for indsamling og håndtering af de udtjente produkter og at disse bliver behandlet miljømæssigt korrekt, med størst mulig udnyttelse af de ressourcer, der findes i produkterne.

Producent og importør bliver i det følgende benævnt *producent* under ét, da reglerne for de to grupper er ens. Der anvendes generelt følgende forkortelser: WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) for elektronikskrot, BAT for batterier og akkumulatorer, samt ELV (End of Life Vehicles) for udtjente biler.

Indhold

Batterier indbygget i elektrisk og elektronisk udstyr	2
Batterier importeret i biler	2
Batterier som ikke er omfattet af producentansvaret	2
Definition af batterier og akkumulatorer	2
Beslutningsdiagram	3
Bilbatterier	4
Industribatterier	4
Bærbare batterier	5
Batterier, der ændrer kategori	5
Yderligere opdeling af batterier og akkumulatorer	5
Opdeling af batterier efter kemiske stoftyper	6

Batterier indbygget i elektrisk og elektronisk udstyr

Siden 1. januar 2009 har batterier og akkumulatorer og elektrisk udstyr været reguleret af hver sin lovgivning. Det betyder, at virksomheder, der producerer og/eller importerer elektrisk udstyr, som indeholder batterier, særskilt skal vurdere, hvorvidt virksomheden også er omfattet af producentansvaret for batterier og akkumulatorer. Kategorien af batterierne og vægten heraf skal i givet fald indberettes særskilt.

Batterier importeret i biler

Hvis man importerer et køretøj, som indeholder et startbatteri eller andre former for batterier, er man også omfattet af producentansvar for batterier og skal registreres herfor i producentregistret. Vægten af importerede batterier skal indberettes særskilt.

Batterier som ikke er omfattet af producentansvaret

Alle batterier og akkumulatorer er som udgangspunkt omfattet af producentansvaret, dog findes der få undtagelser. Undtagelserne fremgår af batteribekendtgørelsens § 2. Således omfatter producentansvaret ikke batterier og akkumulatorer, som benyttes i:

- 1) Batterier der er udviklet specifikt til og som alene anvendes i forbindelse med beskyttelse af Danmarks væsentlige sikkerhedsinteresser, våben, ammunition og andet udstyr, eller
- 2) Batterier, der er beregnet til opsendelse i rummet.

Bemærk, at hvis batterier, der benyttes i ovenstående udstyr, også kan anvendes i andet udstyr, er disse omfattet af bekendtgørelsen. For at være undtaget skal batterierne således være specifikt fremstillet og udelukkende solgt til anvendelse med de to nævnte formål.

Definition af batterier og akkumulatorer

I batteribekendtgørelsens er batterier og akkumulatorer defineret som:

Enhver elektrisk eller elektronisk energikilde, som dannes ved direkte omdannelse af kemisk energi, og som består af en eller flere primære battericeller, der ikke kan genoplades, eller af en eller flere sekundære battericeller, der kan genoplades.

En kondensator betragtes ikke som et batteri/akkumulator. Skelnen mellem batteri/akkumulator og kondensator forklares som:

- Kondensator: elektrostatisk lagring af energi (ladning opbevares i feltet mellem foliet/pladen adskilt af en isolator)
- Batteri/akkumulator: kemisk lagring af energi (ladning opbevares i substansen/vandring af elektroner mellem polerne)

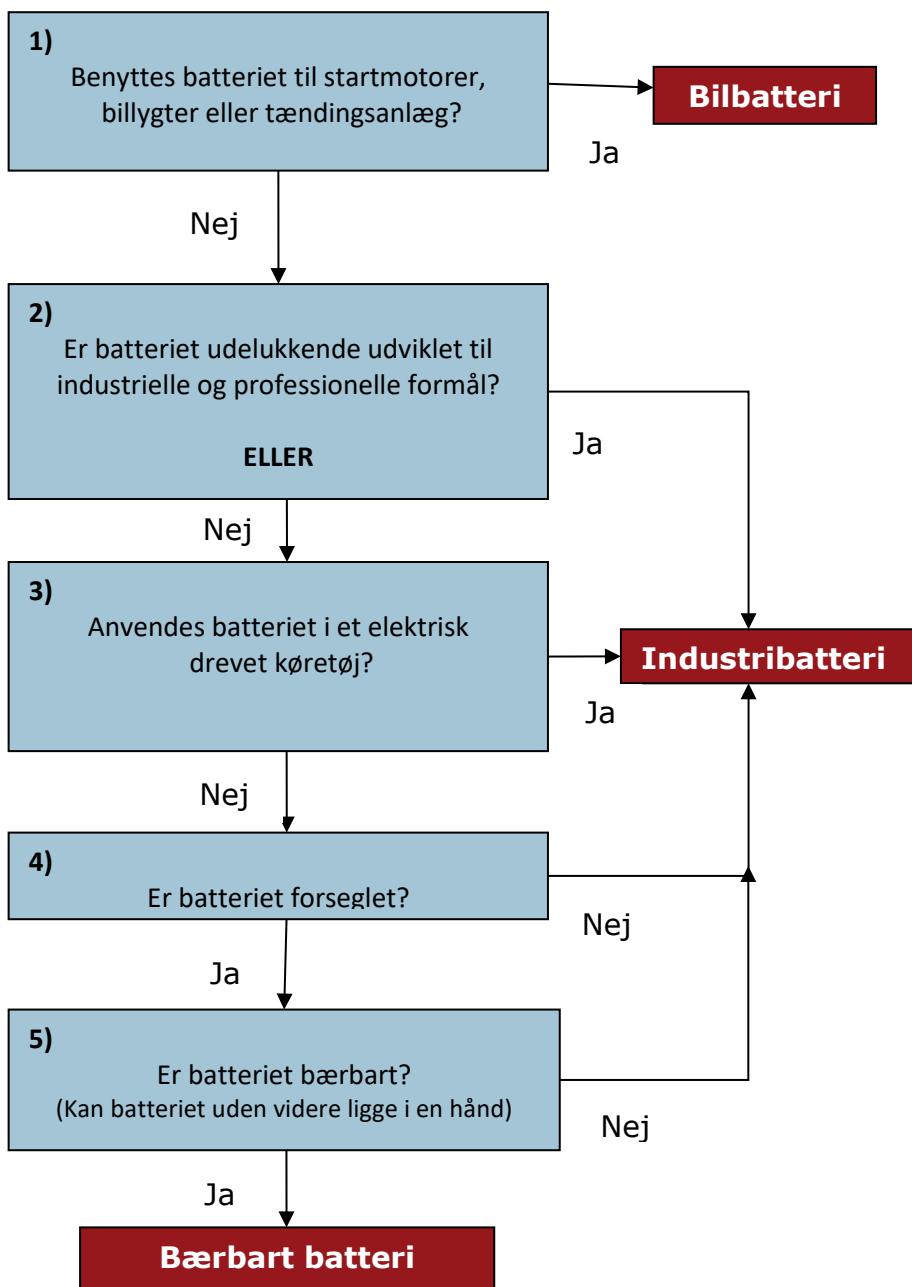
Batterier og akkumulatorer kan forefindes som såkaldte battericeller, som kan være genopladelige eller ej genopladelige. Batterierne kan endvidere forekomme som såkaldte batteripakker, som er flere battericeller, der kan være indbyrdes forbundne og er indbygget i en forsegling.

Batterierne opdeles i 3 hovedkategorier:

- 1. Industriebatterier
- 2. Bilbatterier
- 3. Bærbare batterier

Beslutningsdiagrammen nedenfor kan bruges til afklaring af, hvilken kategori batteriet tilhører.

Beslutningsdiagram



I det følgende beskrives de forskellige batterikategorier nærmere. De angivne tal refererer til nummereringen i felterne i beslutningsdiagrammet.

Bilbatterier

1) Batteriet, som ofte betegnes startbatterier benyttes til startmotorer, lygter eller tændingsanlæg.

Definitionen af bilbatterier og akkumulatore, også kendt som blyakkumulatore eller blysyrebatterier, er baseret på deres tekniske karakteristika. De vigtigste karakteristika for et bilbatteri er at kunne afgive en meget kraftig strøm i kort tid til startmotoren. Det er således ikke væsentligt, hvorvidt startmotoren sidder i en bil, landbrugsmaskiner, lastbil, båd eller fly. Batterier benævnt camping-, marine-, eller fritidsbatteri og som opfylder samme karakteristika som ovennævnt er også omfattet af producentansvaret for startbatterier.

Bilbatterier og andre batterier som sidder i importerede køretøjer, når de kommer ind i landet, skal indberettes særskilt til producentansvarsregistret under den givne batteri-kategori.

Industribatterier

Definitionen af industribatterier og akkumulatore er baseret på deres funktion og formål som er, at batteriet enten anvendes til erhvervsmæssig brug ELLER anvendes til fremdrift i elektriske drevne køretøjer.

2) Batteriet er udviklet til industrielle og professionelle formål.

Et batteri, der oprindeligt blev udviklet til industrielle formål, men efterfølgende også benyttes til ikke-erhvervsmæssige formål, bliver således IKKE defineret som et industribatteri.

ELLER

3) Batteriet anvendes i et elektrisk køretøj (ej bilbatterier)

Kriteriet i Danmark for batterier, der anvendes i elektriske køretøjer (ej bil-/startbatterier), er defineret således, at det kun omfatter fremdriftsbatterier i elektriske køretøjer til persontransport. Andre typer batterier i elektriske køretøjer kan tilhøre andre kategorier.

Definitionen tager sigte på at håndtere batterier til fremdrift af bl.a. elbiler og hybridbiler. Fremdriftsbatterier findes dog også i andre køretøjer end biler. Ifølge batteridirektivet (præambel 9) omfatter industribatterier også batterier og akkumulatore, der anvendes i elektriske køretøjer som f.eks. kørestole, (el-) cykler, lufthavnskøretøjer og andre automatiske transportkøretøjer. Eksempler på sidstnævnte kan være, el-scootere, Segways, vandscootere, palleløftere og trucks.

Ud over denne ikke udtømmende liste med eksempler anses et batteri eller en akkumulator, der ikke er forseglet og ikke er et bilbatteri eller en -akkumulator, for at være et industribatteri eller en -akkumulator.

Legetøj i form af eksempelvis elektriske biler og motorcykler til børn regnes ikke som et elektrisk køretøj til persontransport. Således vil batterier der er fremstillet specifikt til anvendelse i sådant udstyr, som udgangspunktet oftest ikke falde under kategorien industribatterier, men i stedet blive defineret som bærbare batterier, hvis kriterierne herfor er opfyldt.

4) Batteriet er ikke forseglet.

Hvis batteriet er designet til at give bruger adgang til at påfylde ny væske, er batteriet ikke forseglet. Er batteriet ikke forseglet, betragtes det som et industribatteri eller et bilbatteri.

Bærbare batterier

5) Batteriet er bærbart

Ved et bærbart batteri forstås at batteriet er forseglet og har en vægt og en udformning, der gør, "at det uden vanskelighed kan ligge i en personhånd", jf. batteridirektivet (præambel 10).

Følgende kriterier skal være opfyldt, for at batteriet defineres som et bærbart batteri:

- Er forseglet. Dvs. ikke beregnet til at brugeren påfylder væske.
- Falder ikke ind under definitionen for et industribatteri eller et bilbatteri.

Som tommelfingerregel for, om batteriet er bærbart, kan anvendes en øvre vægtgrænse på 3 kg. Denne indikator skal dog anvendes i sammenhæng med de øvrige forhold om funktion og anvendelse.

Bærbare batterier omfatter batterier bestående af en enkelt celle (som f.eks. AA- og AAA-batterier) og batterier og akkumulatører, der anvendes af forbrugere eller fagfolk i mobiltelefoner, bærbare computere, batteridrevet håndværktøj, legetøj og husholdningsapparater som f.eks. elektriske tandbørster, barbermaskiner og håndholdte støvsugere. Eksempler på andre bærbare batterier er batterier til alarmer, motoriserede vogne til golfkøller (såkaldte bags) og legetøjsbiler.

Knapcellebatterier, der ikke alene anvendes til industrielt brug, kategoriseres som bærbare batterier. De anvendes i udstyr såsom høreapparater, armbåndsure, mindre bærbart udstyr og nødstrøm (backup batteri).

Batterier, der ændrer kategori

De bærbare batterier kan indgå ved produktion af batteripakker, der udelukkende er produceret til industrielle formål, dvs. industribatterier. Herved ændrer de bærbare batterier kategori til at være industribatterier.

Yderligere opdeling af batterier og akkumulatører

I forbindelse med producenter og importørers indberetning af de markedsførte mængder af batterier til DPA-System skal der ske en registrering af batterier og akkumulatører i henhold til de kemiske stofgrupper, som batterierne indeholder. Batterierne skal i forbindelse med indberetning opgøres i de grupper, der fremgår af den følgende oversigt.

Opdeling af batterier efter kemiske stoftyper

Bærbare batterier og akkumulatorer	
	<ul style="list-style-type: none">• Knapceller (Zink / Kviksølv Oxid/ Sølv Oxid)• Blysyre (Pb)• Nikkel Cadmium (NiCd)• Andre
Bilbatterier og akkumulatorer	
	<ul style="list-style-type: none">• Bly Syre (Pb)• Nikkel Cadmium (NiCd)• Andre
Industribatterier og akkumulatorer	
	<ul style="list-style-type: none">• Bly Syre(Pb)• Nikkel Cadmium (NiCd)• Andre

DPA-System, november 2018

DPA-System
Vesterbrogade 6D,
DK-1620 Kbh. V
Tlf: 3915 5161
e-mail: info@dpa-system.dk
web: www.dpa-system.dk