

December 2010

Afgrænsning af produkter omfattet af lovgivningen (BAT)

DPA-System (tidligere WEEE-System) er en forkortelse af Dansk Producent Ansvarssystem. DPA-System varetager de administrative opgaver, som er forbundet med miljølovgivningens regler om producentansvar for affald fra elektrisk og elektronisk udstyr, udtjente batterier og senere udtjente biler.

I henhold til reglerne om producentansvar for udtjente batterier og akkumulatorer, beskriver dette dokument, hvilke typer af batterier og akkumulatorer, der er omfattet af lovgivningen. Formålet er at vejlede i korrekt indplacering i kategori i forbindelse med registrering. Indtil den 1. januar 2009 blev batterier, som var indbygget i elektrisk udstyr, omfattet af bestemmelserne for elektrisk udstyr. Fra 1. januar 2009 blev batterierne omfattet af egen lovgivning.

Producentansvaret for udtjente batterier har hjemmel i ”Bekendtgørelse om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer (Batteribekendtgørelsen) nr. 1186 af 10/12/2009. Bekendtgørelsen har sit udgangspunkt i Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2006/66/EF af 6. september 2006 om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer.

Alle lovtekster og øvrige dokumenter nævnt i det følgende, findes samlet på www.dpa-system.dk under menupunktet *Dokument- og regelsamling*.

Producentansvaret er baseret på, at den enkelte producent eller importør løfter sit ansvar for indsamling og bortskaffelse af batterier og akkumulatorer således, at de udtjente produkter, der forfalder som affald, bliver håndteret miljømæssigt korrekt.

Producent og importør bliver i det følgende benævnt *producent* under ét, da reglerne for de to grupper er ens. På samme vis benævnes batterier og akkumulatorer samlet som batterier.

Indhold:

Batterier indbygget i elektrisk og elektronisk udstyr	2
Batterier som ikke er omfattet af producentansvaret	2
Definition af batterier og akkumulatorer	2
Beslutningsdiagram	3
De 3 batterikategorier	4
Bilbatterier	4
Industribatterier	4
Bærbare batterier	5
Batterier der ændrer kategori	5
Yderligere opdeling af batterier og akkumulatorer	5
Opdeling af batterier efter kemiske stoftyper	6

Batterier indbygget i elektrisk og elektronisk udstyr

Batterier indbygget i elektrisk og elektronisk udstyr blev indtil 1. januar 2009 betragtet som en del af det elektriske udstyr.

Siden 1. januar 2009 har batterier og akkumulatore og elektrisk udstyr været reguleret af hver sin lovgivning. Det betyder, at virksomheder, der producerer og/eller importerer udstyr, som indeholder batterier, særskilt skal vurdere, hvorvidt virksomheden er omfattet af producentansvaret for elektrisk udstyr og/eller batterier og akkumulatore.

Batterier som ikke er omfattet af producentansvaret

Alle batterier og akkumulatore er som udgangspunkt omfattet af producentansvaret, dog findes der få undtagelser. Undtagelserne fremgår af batteribekendtgørelsens § 2. Således omfatter Bekendtgørelsen (og dermed producentansvaret) ikke batterier og akkumulatore, som benyttes i:

- 1) Udstyr til beskyttelse af Danmarks væsentlige sikkerhedsinteresser, våben, ammunition og andet udstyr, eller
- 2) Udstyr, der er beregnet til opsendelse i rummet.

Bemærk, at hvis batterier, der benyttes i ovenstående udstyr, også kan anvendes i andet udstyr, er disse omfattet af bekendtgørelsen. For at være undtaget skal batterierne således være specifikt fremstillet og udelukkende solgt til anvendelse med de to nævnte formål.

Definition af batterier og akkumulatore

I batteribekendtgørelsens § 3 er batterier og akkumulatore defineret som:

Enhver elektrisk eller elektronisk energikilde, som dannes ved direkte omdannelse af kemisk energi, og som består af en eller flere primære battericeller, der ikke kan genoplades, eller af en eller flere sekundære battericeller, der kan genoplades.

En kondensator betragtes ikke som et batteri/akkumulator. Skelnen mellem batteri/akkumulator og kondensator forklares som:

- Kondensator: elektrostatisk lagring af energi (ladning opbevares i feltet mellem foliet/pladen adskilt af en isolator)
- Batteri/akkumulator: kemisk lagring af energi (ladning opbevares i substansen/vandring af elektroner mellem polerne)

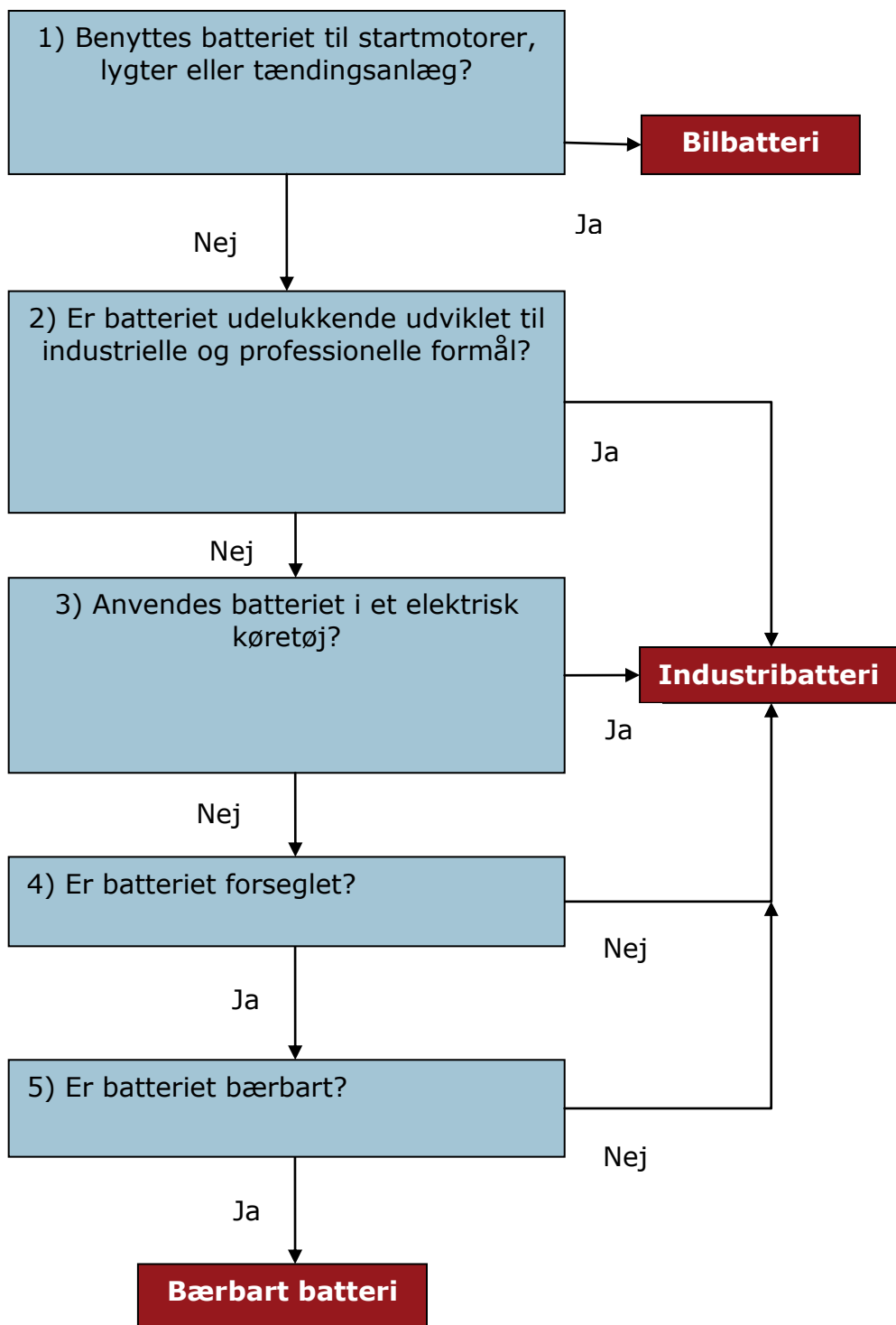
Batterier og akkumulatore kan forefindes som såkaldte battericeller, som kan være genopladelige eller ej genopladelige. Batterierne kan endvidere forekomme som såkaldte batteripakker, som er flere battericeller, der kan være indbyrdes forbundne og er indbygget i en forsejling.

Batterierne opdeles i 3 hovedkategorier:

1. Industriebatterier og akkumulatore
2. Bilbatterier
3. Bærbare batterier

Beslutningsdiagram

Hvilken kategori tilhører batteriet eller akkumulatoren?



NB! Batterierne SKAL placeres i én af kategorierne i forbindelse med registreringen.

De 3 batterikategorier

I det følgende beskrives de forskellige batterikategorier nærmere. De angivne tal refererer til nummereringen i felterne i beslutningsdiagrammet.

Bilbatterier

1) Batteriet benyttes til startmotorer, lygter eller tændingsanlæg.

Definitionen af bilbatterier og -akkumulatorer er baseret på deres tekniske karakteristika. De vigtigste karakteristika for et bilbatteri er at kunne afgive en meget kraftig strøm i kort tid til startmotoren. Det er således ikke væsentligt, hvorvidt startmotoren sidder i en bil, landbrugsmaskine, lastbil, båd eller fly.

Foruden startbatterierne findes der en række andre batterier, som i ydre fremtoning ved deres form og størrelse ligner startbatterier. Disse batterier falder ligeledes ind under kategorien bilbatterier. Disse batterier indgår i de samme indsamlingssystemer og miljøbehandles på samme måde som bilbatterier. Disse batterier benævnes ofte camping-, marine-, eller fritidsbatteri og egner sig til at give strøm til almindeligt forbrug i fx campingvogne.

Industribatterier

2) Batteriet er udelukkende udviklet til industrielle og professionelle formål.

Definitionen af industribatterier og –akkumulatorer er baseret på deres formål, som alene må være erhvervsmæssigt. Et batteri, der oprindeligt blev udviklet til industrielle formål, men nu også benyttes til ikke-erhvervsmæssige formål, bliver således IKKE defineret som et industribatteri. Et eksempel er knapcelle-batterier, som oprindeligt blev udviklet til industrielt, erhvervsmæssigt brug, men som i dag er normalt forekommende i private husholdninger.

Knapceller, der alene anvendes til industrielle formål, defineres som industribatterier. Sådanne industrielle knapceller må maksimalt indeholde 0,0005 % (vægtprocent) kviksølv (Hg).

Knapceller, der ikke udelukkende anvendes til industrielle formål, defineres som bærbare batterier. Sådanne knapceller må indeholde op til 2 % (vægtprocent) kviksølv (Hg).

3) Batteriet anvendes i et elektrisk køretøj (ej bilbatterier)

Kriteriet i Danmark for batterier, der anvendes i elektriske køretøjer (ej bilbatterier), er defineret således, at det kun omfatter fremdriftsbatterier i elektriske køretøjer til persontransport. Andre typer batterier i elektriske køretøjer kan tilhøre andre kategorier.

Definitionen tager sigte på at håndtere batterier til fremdrift af elbiler og hybridbiler. Fremdriftsbatterier findes dog også i andre køretøjer end biler. Eksempler på dette kunne være elektriske kørestole, el-scootere og Segways. Det kunne også være vandscootere, skibe/både og tog, der benytter batterier til primær fremdrift.

Eftersom batteriet skal være den primære kilde til fremdrift, bliver batterier i el-cykler ikke betragtet som industribatterier, da den primære kilde til fremdrift her er cyklisten. Batterier i el-cykler betragtes som hovedregel som bærbare batterier.

Legetøj i form af eksempelvis elektriske biler og motorcykler til børn regnes ikke som et elektrisk køretøj til persontransport. Således vil batterier i sådant udstyr ikke falde under kategorien industribatterier, men i stedet blive defineret som bærbare batterier.

4) Batteriet er ikke forsegle

Hvis batteriet er designet til at give bruger adgang til at påfylde ny væske, er batteriet ikke forsegle. Er batteriet ikke forsegle, betragtes det som et industribatteri.

Bærbare batterier

5) Batteriet er bærbart

Ved et bærbart batteri forstås at batteriet er forsegle og har en vægt og en udformning, der gør, at det er bærbart.

Følgende kriterier skal være opfyldt, for at batteriet defineres som et bærbart batteri:

- Er forsegle. Dvs. ikke beregnet til at brugeren påfylder væske.*
- Vejer under 3 kg.**
- Falder ikke ind under definitionen for et industribatteri eller et bilbatteri.

* Er batteriet ikke forsegle medfører det, at batteriet defineres som industribatteri.

** Et batteri, der vejer under 3 kg, kategoriseres som bærbart, mens et batteri, der vejer over 3 kg som hovedregel er et industribatteri. Vægtgrænsen på 3 kg baserer sig på [Arbejdstilsynets vejledning om løft.](#))

Knapcellebatterier, der ikke alene anvendes til industrielt brug, kategoriseres som bærbare batterier. De anvendes i udstyr såsom høreapparater, armbåndsure, mindre bærbart udstyr og nødstrømsanlæg. Sådanne knapceller må højst indeholde 2 vægtprocent kviksølv (Hg).

Eksempler på andre bærbare batterier er batterier til alarmer, mobiltelefoner, computere, græsslåmaskiner, motoriserede vogne til golfkøller (såkaldte bags) og store legetøjsbiler. I nogle tilfælde vil batteriet i fx vogne til golfkøller og legetøjsbiler dog have udseende og egenskaber, der svarer til et campingbatteri og derfor blive kategoriseret som et bilbatteri.

Et elcykel-batteri, der vejer under 3 kg, kategoriseres som et bærbart batteri, mens et elcykel-batteri, der vejer over 3 kg og/eller ikke er forsegle, kategoriseres som et industribatteri¹.

Batterier der ændrer kategori

De bærbare batterier kan indgå ved produktion af batterierpakker, der udelukkende er produceret til industrielle formål, dvs. industribatterier. Herved ændrer de bærbare batterier kategori til at være industribatterier.

Yderligere opdeling af batterier og akkumulatorer

I forbindelse med producenter og importørers indberetning af de markedsførte mængder af batterier til DPA-System skal der ske en registrering af batterier og akkumulatorer i henhold til de

¹ Da batteriets vægt og/eller manglende forsegling umuliggør en kategorisering som bærbart, re-klassificeres batteriet til kategorien industribatteri, jf. beslutningsdiagrammet tidligere i dette dokument.

kemiske stofgrupper, som batterierne indeholder. Batterierne skal i forbindelse med indberetning opgøres i de grupper, der fremgår af den følgende oversigt.

Opdeling af batterier efter kemiske stoftyper

Bærbare batterier og akkumulatorer	
	<ul style="list-style-type: none">• Knapceller (Zink / Kviksølv Oxid/ Sølv Oxid)• Blysyre• Nikkel Cadmium (NiCd)• Andre
Bilbatterier og akkumulatorer	
	<ul style="list-style-type: none">• Bly Syre• Nikkel Cadmium• Andre
Industribatterier og akkumulatorer	
	<ul style="list-style-type: none">• Bly Syre• Nikkel Cadmium• Andre

Bemærk at, de af DPA-System angivne retningslinjer til enhver tid kan påklages til Miljøstyrelsen.

DPA-System, december 2010

DPA-System
Vesterbrogade 6D,
DK-1780 Kbh. V
Tlf: 3377 9191
e-mail: info@dpa-system.dk
web: www.dpa-system.dk